

Kendaraan penumpang berteknologi rendah emisi

Kendaraan penumpang berteknologi rendah emisi mencakup kendaraan berteknologi hibrid dan listrik yang telah dikomersialkan di negara-negara maju. Diasumsikan bahwa kendaraan berteknologi hibrid dan listrik mulai digunakan di Indonesia pada tahun 2020 dan menjadi bagian dari upaya pengurangan emisi gas rumah kaca dari penggunaan kendaraan pribadi.

Opsi A

Opsi A mengasumsikan bahwa pada tahun 2050, semua mobil penumpang berteknologi rendah emisi akan sepenuhnya berteknologi hibrid. Sementara itu, sepeda motor berteknologi rendah emisi akan sepenuhnya berteknologi listrik.

Opsi B

Opsi B mengasumsikan bahwa pada tahun 2050, 70% dari mobil penumpang berteknologi rendah emisi akan berteknologi hibrid dan 30% akan berteknologi listrik. Sementara itu, sepeda motor berteknologi rendah emisi akan sepenuhnya berteknologi listrik.

Opsi C

Opsi C mengasumsikan bahwa pada tahun 2050, 50% dari mobil penumpang berteknologi rendah emisi

akan berteknologi hibrid dan 50% akan berteknologi listrik. Sementara itu, sepeda motor berteknologi rendah emisi akan sepenuhnya berteknologi listrik.

Opsi D

Opsi D mengasumsikan bahwa pada tahun 2050, semua kendaraan penumpang berteknologi rendah emisi akan sepenuhnya berteknologi listrik.



Sumber: <http://otoneters.com/showthread.php?8478-Test-Drive-Mobil-Listrik-Dan-Mobil-Hybrid-Karya-LIPI/page2>

