

# Peralihan moda angkutan penumpang

Transportasi penumpang yang dibahas di sini meliputi transportasi jalan raya dan kereta api berteknologi listrik. Saat ini, transportasi penumpang dengan kendaraan bermotor masih didominasi dengan penggunaan mobil penumpang dan sepeda motor. Penggunaan kendaraan umum termasuk bus kecil (mikrolet, KWK), taksi, bus besar, dan kereta api masih terbatas. Fokus kebijakan pemerintah saat ini mendorong peralihan moda transportasi dari kendaraan pribadi ke transportasi publik untuk meningkatkan efisiensi energi dan mengurangi emisi gas rumah kaca. Di perkotaan, sistem *Bus Rapid Transit* (BRT) dan *Mass Rapid Transit* (MRT) menjadi solusi jangka panjang untuk mengurangi intensitas energi di sektor transportasi.

### Level 1

Level 1 mengasumsikan pada tahun 2050 angkutan penumpang perkotaan secara umum masih didominasi kendaraan pribadi. Pengembangan infrastruktur transportasi publik masih minim. Pada tahun 2050, pengguna kendaraan pribadi di perkotaan belum terdorong untuk beralih ke BRT dan transportasi publik berbasis rel (*commuter line*, *monorail*, MRT, dan sebagainya).

### Level 2

Level 2 mengasumsikan pada tahun 2050 peralihan penggunaan kendaraan pribadi ke kendaraan umum perkotaan yaitu bus dan angkutan berbasis rel meningkat hingga 20% dengan adanya pembangunan infrastruktur angkutan umum terutama BRT dan transportasi publik berbasis rel.

### Level 3

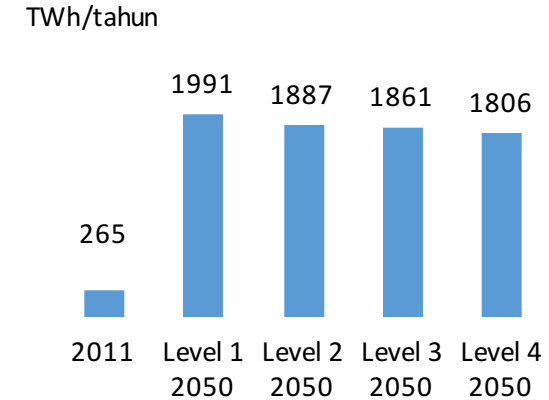
Level 3 mengasumsikan pada tahun 2050 jumlah peralihan pengguna kendaraan pribadi ke kendaraan bus dan transportasi publik berbasis rel meningkat hingga 25% seiring dengan pertumbuhan infrastruktur angkutan umum.

### Level 4

Level 4 mengasumsikan bahwa dengan berkembangnya angkutan penumpang berbasis rel yang terintegrasi dengan angkutan bus, sebanyak 30% pengguna kendaraan pribadi beralih ke angkutan umum pada tahun 2050. Selain itu, dengan infrastruktur jaringan MRT yang memadai, 5% penggunaan kendaraan pribadi beralih ke *non-motorized transport* (NMT) seperti bersepeda dan berjalan kaki.



Sumber: <http://www.sutip.org/about/fact-sheet>



Peralihan ke moda transportasi	Level 1 2050	Level 2 2050	Level 3 2050	Level 4 2050
<b>BRT &amp; MRT perkotaan</b>	0%	20%	25%	30%
<b>Non-motorized system</b>	0%	0%	0%	5%