

Bahan bakar alternatif angkutan barang

Saat ini, angkutan barang mengandalkan kendaraan berbahan bakar BBM. Untuk meningkatkan efisiensi penggunaan energi dan mengurangi emisi gas rumah kaca dari sektor transportasi barang, telah dilakukan uji coba penggunaan BBG untuk kapal laut. Penggunaan BBM untuk angkutan jalan raya dapat dikurangi dengan pencampuran BBN hingga maksimum 20% dengan teknologi mesin yang ada saat ini.

Level 1

Level 1 mengasumsikan pada tahun 2050 pangsa penggunaan biodiesel murni di sektor angkutan barang masih sama dengan tahun dasar yaitu 2,42% untuk moda truk. Bahan bakar alternatif belum dimanfaatkan untuk kereta barang. BBG diasumsikan telah digunakan untuk angkutan laut hingga pangsanya mencapai 2%.

Level 2

Level 2 mengasumsikan pada tahun 2050 penggunaan BBG di sektor transportasi laut mencapai 5% dengan pembangunan infrastruktur distribusi BBG di pelabuhan-pelabuhan utama. Pangsa penggunaan biodiesel meningkat hingga 30% untuk angkutan jalan raya sesuai Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral No. 20 Tahun 2014. Pangsa BBN untuk kereta api barang mencapai 10% pada tahun 2050.

Level 3

Level 3 mengasumsikan pangsa penggunaan biodiesel mencapai 40% untuk angkutan jalan raya dengan adanya teknologi *flexible fuel vehicle*. Pangsa penggunaan biodiesel untuk kereta barang mencapai 15% pada tahun 2050. Pangsa penggunaan BBG di sektor angkutan laut telah mencapai 10% karena adanya

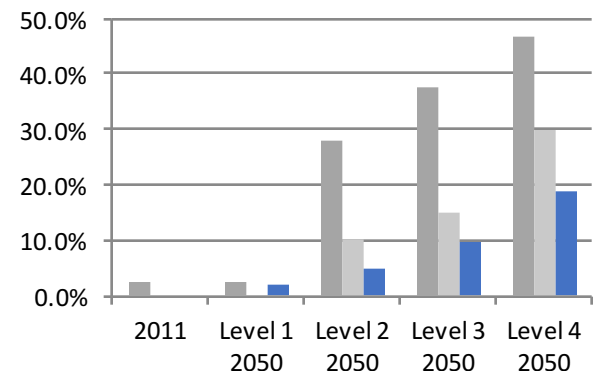
kebijakan pemerintah tentang kewajiban penggunaan BBG untuk kapal laut.

Level 4

Level 4 mengasumsikan pada tahun 2050 sektor kelautan telah menggunakan BBG sebesar 20% dari total bauran energinya dikarenakan pembangunan infrastruktur distribusi BBG yang semakin meluas. Pangsa penggunaan biodiesel telah mencapai 50% untuk sektor angkutan jalan raya dengan adanya teknologi mesin kendaraan untuk biodiesel murni. Pangsa biodiesel untuk kereta barang telah mencapai 30% pada tahun 2050.



Sumber: http://carrynetwork.com/link_in_frame.php?link=589



■ Biodiesel untuk angk. jalan raya ■ Biodiesel untuk kereta barang
■ BBG untuk angk.laut

Moda	Teknologi	Tahun 2011	Level 1 2050	Level 2 2050	Level 3 2050	Level 4 2050
Truk	Biodiesel *)	2,42%	2,42%	30%	40%	50%
Kereta api	Biodiesel *)	0%	0%	10%	15%	30%
Kapal laut	BBG	0%	2%	5%	10%	20%

*) dari total kebutuhan minyak solar